



Johns Manville

DynaGrip™ Base P/SA

*Sous-couche autocollante faite de bitume modifié SBS
(Canada seulement)*

Description

Le DynaGrip Base P/SA de Johns Manville (JM) est une membrane autocollante de bitume modifié composé d'un renfort en fibre de verre de poids moyen enduit d'un mélange de caoutchouc SBS (styrène-butadiène séquencés) et d'un bitume de qualité supérieur. Le mélange de bitume élastomère retrouve parfaitement ses dimensions après un allongement de 100% et donne de l'élasticité et de la souplesse à la membrane. Celle-ci est munie d'une pellicule de relâche antiadhésive sur sa face inférieure et sur la bordure de recouvrement. La face supérieure est constituée de polyoléfine.

La membrane DynaGrip Base P/SA est employée comme sous-couche autocollante dans les systèmes de couverture bicouches utilisant une couche de finition thermosoudable. Ce produit peut servir de sous-couche pour les parties courantes, les remontées et parapets.

Applications

La membrane DynaGrip Base P/SA s'emploie comme sous-couche dans les systèmes en bitume modifié bicouches sur un **substrat approuvé**. Le polyoléfine sur la surface supérieure permet l'application d'une membrane de finition thermosoudable telle que le DynaWeld Cap 250.

Remarque: Ce produit doit être pose uniquement par temps sec a une température de 7°C (45°F) et plus.



Avantages

- L'armature en fibre de verre offre une excellente résistance à la traction et à la perforation.
- Les caractéristiques d'allongement et de recouvrement permettent au produit de résister sans difficulté aux efforts continuellement imposés par les dilatations et les contractions normales des couvertures.
- Les caractéristiques d'adhésion de ce produit permettent de l'installer sans utiliser de torche ou d'asphalte chaud.

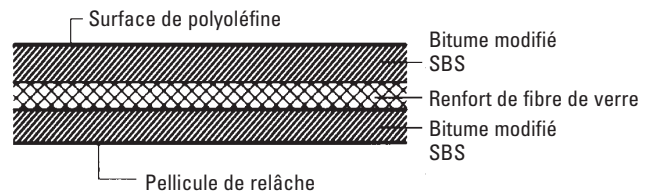
Propriétés physiques types*

Épaisseur.....	2,2 mm (0,087 po)
Résistance en traction à -18 °C (0 °F)	
Sens machine.....	15,8 kN/m (90 lbf/po) de largeur
Sens transversal.....	12,3 kN/m (70 lbf/po) de largeur
Allongement à -18 °C (0 °F)	
Sens machine.....	4,0 %
Sens transversal.....	4,0 %
Résistance au déchirement	
Sens machine.....	14,9 kN/m (85 lb/po)
Sens transversal.....	12,3 kN/m (70 lb/po)
Souplesse à basse température.....	-21 °C (-10 °F)
Stabilité dimensionnelle	
Sens machine.....	différence de 0,20 %
Sens transversal.....	différence de 0,20 %

* Produit soumis aux essais de la norme CAN/CGSB 37-GP-56M

Formats

Pouvoir couvrant.....	16,9 m ² (182 pi ²)
Superficie d'un rouleau.....	18,6 m ² (200 pi ²)
Poids d'un rouleau.....	40,1 kg (90 lb)
Longueur d'un rouleau.....	20 m (65 pi 7 po)
Largeur d'un rouleau.....	1 m (39 3/8 po)



Substrats recommandés par JM

- Feuilles de contreplaqué ou de copeaux orientés non cirées
- Métal enduit d'apprêt
- Asphalte non revêtu de sable
- ENRGY 3 et ISO 3
- ENRGY 3 Foil Faced et ISO 3 Foil Faced
- Béton enduit enduit d'apprêt
- Panneaux Invinsa

Consulter la fiche signalétique et l'étiquette du produit avant de l'utiliser.